FATİH SULTAN MEHMET VAKIF ÜNİVERSİTESİ

AKADEMİK ÖZGEÇMİŞ
Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi

Sadullah Göncü

Doktor Öğretim Üyesi

Mühendislik Fakültesi › İnşaat Mühendisliği Bölümü
Adres: Topkapı Yerleşkesi, H blok, T-H164 numaralı ofis

ARAŞTIRMACI KİMLİKLERİ
ORCID: 0000-0003-2168-4758
Scopus Author ID: 57829726700
WoS Researcher ID: AAW-2482-2020
Google Scholar: sB8RjoAAAAAJ
OpenAlex: 0000-0003-2168-4758
PubMed: 0000-0003-2168-4758
YÖK Akademik: CFDF72CE6338C976

Araştırma alanları: Mühendislik Temel Alanı › İnşaat Mühendisliği
Anahtar kelimeler: Ulaşım ve Trafik, Ulaşım Planlaması, Sayısal Modelleme

ÖZET GÖSTERGELER

MAKALE	BİLDİRİ	KİTAP · KİTAPTA BÖLÜM	PROJE	TEZ DANIŞMANLIĞI	ATIF (KAYNAK MAKS.)
9 WoS 5 · Scopus 3 · TR Dizin 0	**12**	**0 · 2**	**3** yürütücü 0	**0** doktora 0	**56** h-index Scopus 4 · WoS 3 · GS 4

EĞİTİM

2020 – 2026 **Doktora · Ulaştırma Mühendisliği (Dr)**
İstanbul Teknik Üniversitesi · Lisansüstü Eğitim Enstitüsü

2017 – 2020 **Yüksek Lisans · Ulaştırma (YI) (Tezli)**
Yıldız Teknik Üniversitesi · Fen Bilimleri Enstitüsü
Tez: İstanbul'xxdaki metrobüs hattı için GPS tabanlı kaza ve arıza algılama algoritması

2013 – 2017 **Lisans · İnşaat Mühendisliği Bölümü**
Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi · Mühendislik Fakültesi

AKADEMİK GÖREVLER

2026 – devam ediyor **Doktor Öğretim Üyesi**
Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi · Mühendislik-Mimarlık Fakültesi · İnşaat Mühendisliği Bölümü

2017 – 2026 **Araştırma Görevlisi**
Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi · Mühendislik Fakültesi · İnşaat Mühendisliği Bölümü

MAKALELER (9)

1. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2026). Reinforcement Learning-Based Freeway traffic Control Concerning Emissions. Transportation Research Procedia, 95.
Scopus · Uluslararası · DOI: 10.1016/j.trpro.2026.02.004
2. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2026). Robust Gain-Scheduled Continuous-Time Linear Quadratic Regulator for Mixed-Traffic Freeways: A Multi-Class Cell Transmission Model Approach. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 27(8), 10174-10189.
SCI-Expanded · Uluslararası · DOI: 10.1109/TITS.2026.3678382
3. ÖZTÜRK CİVELEK DİLEK,GÖNCÜ BEYZA SERVET,GÖNCÜ SADULLAH,OKYAR ALPER (2025). Effects of everolimus on circadian gene expression and cell fate in synchronized Caco-2 cells. Experimental Cell Research, 453(2), 1-9.
SCI-Expanded · Uluslararası · DOI: 10.1016/j.yexcr.2025.114810
4. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,AKOVA HAZAL,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2025). Exploring effect of CACC vehicle types on freeway traffic flow: Case study on a Bosphorus Strait. Transportation Research Procedia, 86, 467-474.
Scopus · Uluslararası · DOI: 10.1016/j.trpro.2025.04.059

5. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ (2025). Impacts of Car-Following Models on Simulation-Based Safety Evaluation of Freeways. Arabian Journal for Science and Engineering.
SCI-Expanded · Uluslararası · DOI: 10.1007/s13369-025-10591-2
6. AKOVA HAZAL,GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2025). Traffic Congestion in Routing Problems: Insights from Autonomous Mobility-on-Demand and Shared Ride Systems. Arabian Journal for Science and Engineering.
SCI-Expanded · Uluslararası · DOI: 10.1007/s13369-025-10972-7
7. AKYOL GÖRKEM,GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2024). A Bi-Objective Traffic Signal Optimization Model for Mixed Traffic Concerning Pedestrian Delays. Transportation Research Procedia, 78, 182-189.
Scopus · Uluslararası · DOI: 10.1016/j.trpro.2024.02.024
8. AKYOL GÖRKEM,GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ (2024). Multi-objective Optimization Framework for Trade-Off Among Pedestrian Delays and Vehicular Emissions at Signal-Controlled Intersections. Arabian Journal for Science and Engineering, 49.
SCI-Expanded · Uluslararası · DOI: 10.1007/s13369-024-08898-7
9. GÖNCÜ SADULLAH, ŞAHİN İSMAİL (2023). GPS-based incident detection algorithm for two-lane bus rapid transit systems: case study of Istanbul Metrobus. Public Transport, 16, 803-829.
ESCI · Uluslararası · DOI: 10.1007/s12469-023-00343-6

BİLDİRİLER (12)

1. Sağlam Muhammet Mustafa,Önal Ömer Yasir,Keskin Murat,KUŞ ZEKİ,GÖNCÜ SADULLAH,ÇAKIR ÖZGÜR,Anıl Emrecan,Ayvalı Fatimenur,Tanrıverdi Hakan,Yıldırım Doğan (2025). Evaluation of Concrete Performance of Risky Buildings in Earthquakes using Machine Learning. 33. IEEE Sinyal İşleme ve İletişim Uygulamaları Kurultayı.
Ulusal · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 25.06.2025
2. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2025). Reinforcement Learning-Based Freeway Traffic Control Concerning Emissions. The 27th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT2025).
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 01.09.2025
3. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2024). Doğal Afetler ve Şehirlerin Tahliyesi. TMMOB Şehir Plancıları Odası 8 Kasım Dünya Şehircilik Günü 48. Kolokyumu.
Ulusal · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 07.11.2024
4. GÖNCÜ SADULLAH,SİLGU MEHMET ALİ,Akova Hazal,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2024). Exploring effect of CACC vehicle types on freeway traffic flow: Case study on a Bosphorus Strait. The 26th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT2024).
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 04.09.2024
5. AKYOL GÖRKEM,SİLGU MEHMET ALİ,GÖNCÜ SADULLAH,ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2023). A Bi-Objective Traffic Signal Optimization Model for Mixed Traffic Concerning Pedestrian Delays. 25th Euro Working Group on Trasportation Meeting.
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 06.09.2023
6. GÖNCÜ SADULLAH, ERDAĞI İSMET GÖKŞAD, SİLGU MEHMET ALİ, ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2022). Analysis on Effects of Driving Behavior on Freeway Traffic Flow: A Comparative Evaluation of Two Driver Profiles Using Two Car-Following Models. 2022 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV).
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 04.06.2022
7. GÖNCÜ SADULLAH, SİLGU MEHMET ALİ, ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2022). Evaluation of Vehicle Assignment Algorithms for Autonomous Mobility on Demand. 2022 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV).
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 04.06.2022
8. GÖNCÜ SADULLAH, ŞAHİN İSMAİL (2022). GPS-Based Incident Detection Algorithm for Two-Lane Bus Rapid Transit Systems: Case Study of Istanbul Metrobus. 15th Conference on Advanced Systems in Public Transport and TransitData.
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 06.11.2022
9. GÖNCÜ SADULLAH, SİLGU MEHMET ALİ, ERDAĞI İSMET GÖKŞAD, ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2022). Sensitivity Analysis for A Cooperative Adaptive Cruise Control Car Following Model: Preliminary Findings. 18th International Conference on Computer Aided Systems Theory.
Uluslararası · Özet bildiri · Sözlü Sunum · 20.02.2022
10. GÖNCÜ SADULLAH,ŞAHİN İSMAİL (2019). İstanbul Metrobüs Koridorundaki Trafik Akımlarının GPS Verilerinden Yararlanarak İncelenmesi. TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 13. Ulaştırma Kongresi.
Ulusal · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 10.10.2019

11. YILMAZ FEVZİ,GÖNCÜ SADULLAH (2019). Yerküremiz Kaynaklarının Kullanımı , Refah ve Türkiye. ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK DOĞAL BİLİMLER ve MİMARLIK SEMPOZYUMU.
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 02.05.2019
12. YILMAZ FEVZİ,GÖNCÜ SADULLAH (2019). Yerküremiz Kaynaklarının Kullanımı, Sürdürülebilirlik ve Alüminyum. 9.Uluslararası Alüminyum Sempozyumu.
Uluslararası · Tam metin bildiri · Sözlü Sunum · 10.10.2019

KİTAPLAR VE KİTAPTA BÖLÜMLER (2)

1. GÖNCÜ SADULLAH, SİLGU MEHMET ALİ, ERDAĞI İSMET GÖKŞAD, ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2023). Computer Aided Systems Theory – EUROCAST 2022 — Artificial Intelligence and Data Mining for Intelligent Transportation Systems and Smart Mobility - Sensitivity Analysis for a Cooperative Adaptive Cruise Control Car Following Model: Preliminary Findings. Springer Cham.
Kitapta Bölüm · Uluslararası · Bilimsel Kitap · ISBN 978-3-031-25311-9
2. SİLGU MEHMET ALİ, ERDAĞI İSMET GÖKŞAD, HÜLAGÜ SELİN, AKTİ SERCAN, Akova Hazal, AKYOL GÖRKEM, GÖNCÜ SADULLAH, GÖKSU GÖKHAN, ÇELİKOĞLU HİLMİ BERK (2023). Computer Aided Systems Theory – EUROCAST 2022 — Artificial Intelligence and Data Mining for Intelligent Transportation Systems and Smart Mobility - A Methodology to Consider Explicitly Emissions in Dynamic User Equilibrium Assignment. Springer Cham.
Kitapta Bölüm · Uluslararası · Bilimsel Kitap · ISBN 978-3-031-25311-9

PROJELER (3)

1. 124M395 - Talep Üzerine Hareketlilik Sistemlerinde Rotalama Çözümlerinin Benzetimle İyileştirilmesi: Tümleşik Bir Modelleme ve Eniyileme Yaklaşımı ve Bir Düşük Salım Bölgesi Örneği Üzerinden Değerlendirilmesi, İstanbul Tarihi Yarımada
-Tübitak 1001 · Bursiyer · Devam Ediyor · 25.11.2024
2. 22AG018 - Çevreye Uyumlu Sürdürülebilir İleri Araç Teknolojileri
-Tübitak 1004 · Bursiyer · Devam Ediyor · 15.05.2023 – 01.04.2024
3. 120M576 - İşbirlikçi Taşıt Dinamiklerinin Trafik Akım Modellemesine Etkileri: Benzetim ve Kontrol
-Tübitak 1001 · Bursiyer · Tamamlandı · 01.01.2021 – 15.05.2023

ÖDÜLLER (2)

1. 2023-2024 Akademik Performans Ödülü (2025)
Yayın Teşvik Ödülü · FATİH SULTAN MEHMET VAKIF ÜNİVERSİTESİ · TÜRKİYE
2. 2024-2025 Akademik Performans Ödülü (2025)
Yayın Teşvik Ödülü · FATİH SULTAN MEHMET VAKIF ÜNİVERSİTESİ · TÜRKİYE